

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu – oznakowanie na czas funkcjonowania placu
budowy przy ul.Świętokrzyskiej

1. Wytyczne ogólne

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: październik, listopad 2015 r.

Termin wdrożenia docelowej stałej organizacji ruchu: 2016 r.

2. Podstawy wykonania opracowania

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r.(Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 października 2003r Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Projekt wykonano w oparciu o podkład geodezyjny w skali 1 : 500 i inwentaryzację w terenie w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.

Ul.Świętokrzyska to droga powiatowa, asfaltowa, o dwóch jezdniach z chodnikami obustronnymi i ścieżkami rowerowymi. Jest to ulica o dużym natężeniu ruchu. ul.Twarda i ul.Mariańska to drogi gminne o małym natężeniu ruchu i intensywnym parkowaniu. Ul.Mariańska to droga bez wylotu.

4.Opis oznakowania.

Na rysunku nr 1 przedstawiono oznakowanie na czas funkcjonowania placu budowy na czas wyburzania budynku ul.Świętokrzyska 36 wraz z etapem na czas montażu i demontażu rusztowania nad istniejącymi chodnikami. Przewidziano dwa wjazdy na budowę przy wykorzystaniu istniejących wjazdów od ul.Twardej. Ogródenie placu budowy znajduje się na terenie działki własnej, jedynie od ul.Świętokrzyskiej i ul.Mariańskiej na wysokości istniejących budynków odsunięte jest o 2 m od lica budynków, na odcinkach tych przewidziano zadaszenie ciągów pieszych. Na ul.Mariańskiej przewidziano likwidację kilku miejsc postojowych. Szczegółowe oznakowanie przedstawiono na załączonym rysunku.

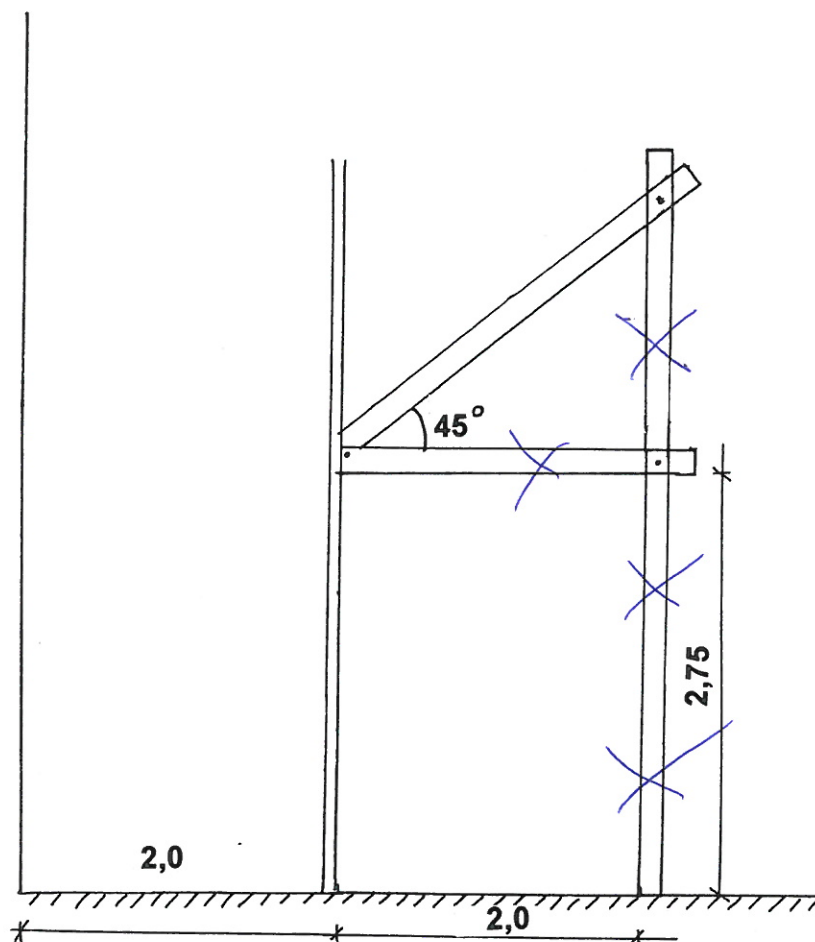
5. Wymagane opinie i uzgodnienia

Projekt musi uzyskać opinię Zarządu Terenów Publicznych, opinię Wydziału Ruchu Drogowego KSP, opinię Zarządu Dróg Miejskich a następnie podlega zatwierdzeniu przez Inżyniera Ruchu Miasta Stołecznego Warszawy.

Skala 1 : 10 000



Przekrój A – A



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 BIURO PROJEKTOWANIA I KOMUNIKACJI
 INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-668 Warszawa
 Załącznik nr..... do projektu:
 Nr IR/IC/.....