

Załącznik nr 7 do Umowy nr z dnia

Ponadnormatywne zużycie pojazdu

Ponadnormatywne zużycie pojazdu oznacza niżej wymienione uszkodzenia stwierdzone w trakcie trwania umowy najmu, które nie zostały usunięte w ramach ubezpieczenia przedmiotu najmu (wynikające z nieprawidłowej eksploatacji):

- 1) wgniecenia lub ślady uderzeń o średnicy powyżej 20 mm, nawet jeśli nie naruszają struktury lakieru;
- 2) zadrapania o długości powyżej 100 mm lub zadrapania na zewnętrznych lakierowanych częściach nadwozia, a także wszelkie zadrapania, które nie mogą być usunięte za pomocą polerowania i wiążą się z koniecznością wykonania prac lakierniczych;
- 3) wgniecenia powodujące ubytek powłoki lakierniczej ze śladami korozji;
- 4) wżery i zadrapania, sięgające aż do metalu lub więcej niż dwa wżery i zadrapania na jednym elemencie nadwozia sięgające metalu;
- 5) wgniecenia, ślady uderzeń lub zadrapania, które uszkodziły lakier aż do metalu lub noszą ślady rdzy;
- 6) uszkodzenia mechaniczne podwozia i/lub brak osłon pod silnikiem;
- 7) pęknięcia lub nacięcia zderzaków;
- 8) uszkodzenia i zadrapania sięgające do podkładu lub wpływające w sposób istotny na estetykę samochodu ze względu na ich liczbę;
- 9) uszkodzenia lub zadrapania deformujące zderzak, o średnicy przekraczającej 50 mm;
- 10) zabrudzenia fotela nie dające się usunąć, podarta tapicerka. Zabrudzenia podpowierzchniowe, które nie mogą być usunięte poprzez normalne czyszczenie tapicerki;
- 11) uszkodzenia tapicerki wskutek przypalenia lub przecięcia;
- 12) zabrudzenia podsufitki nie dające się usunąć poprzez normalne czyszczenie;
- 13) dywaniki/tapicerki w przedziale bagażowym są uszkodzone, poplamione lub silnie zabrudzone, a plamy lub zabrudzenia nie mogą być usunięte poprzez normalne czyszczenie;
- 14) pozostawione w samochodzie otwory po montażu dodatkowego wyposażenia;
- 15) uszkodzenia tapicerki/wykończenia wnętrza nie wskutek normalnej eksploatacji, lecz celowych uszkodzeń mechanicznych;
- 16) pęknięcia wkładu lusterek;
- 17) zadrapania o długości powyżej 50mm, które przebiły się przez powłokę lakierniczą (dotyczy lusterek lakierowanych). W przypadku lusterek nielakierowanych zadrapania, których głębokość sięga struktury materiału;
- 18) uszkodzenia boczne opony wskutek parkowania na krawężnikach lub innego niewłaściwego użytkowania (np. guzy);
- 19) widoczne zewnętrzne uszkodzenia, spowodowane uderzeniami lub obtarciami (np. od krawężników). Mechaniczne zniekształcenia lub ubytki materiału powierzchni bocznych opony, nie będące uszkodzeniami spowodowanymi przez wadliwe opony;
- 20) uszkodzenie, deformacja lub ubytki fragmentów obręczy.