

Załącznik nr 2

Szczegółowy zakres obowiązków do wykonania minimum raz w miesiącu obejmuje w szczególności:

1. Aparatura sterowa i rozdzielcza:

- oględziny zewnętrzne,
- oczyszczenie całości aparatury,
- sprawdzenie skuteczności połączeń na zaciskach aparatów (w szczególności obwód siły i bezpieczeństwa),
- sprawdzenie stanu styków głównych styczników,
- sprawdzenie funkcji sterowania,
- sprawdzanie instalacji elektrycznej,
- regulacja przekaźników, styczników, prostowników, dzwonków, transformatorów,
- wykonanie pomiarów elektrycznych izolacji przewodów i skuteczności zerowania lub uziemiania,
- inne niezbędne do prawidłowego działania aparatury.

2. Zespół napędowy- elektryczny:

- oględziny zewnętrzne,
- sprawdzenie luzu poosiowego i między zębego,
- sprawdzenie cierności i stanu rowków koła ciernego,
- sprawdzenie stanu kół linowych,
- sprawdzenie stanu sprzęgła i koła zamachowego,
- sprawdzenie stanu mechanizmu hamowania,
- sprawdzenie stanu oleju i szczelności reduktora i silnika,
- sprawdzenie ustawień silnika,
- sprawdzenie stanu mocowania przewodów na zaciskach silnika,
- sprawdzenie stanu lin nośnych,
- kontrola zespołu napędowego,
- inne niezbędne do prawidłowego działania zespołu.

3. Zespół napędowy- hydrauliczny:

- sprawdzenie szczelności nurnika (wizualnie),
- sprawdzanie szczelności silnika,
- sprawdzenie szczelności połączeń elastycznych siłownik agregat,
- sprawdzenie stanu technicznego elastycznych przewodów olejowych (wizualnie),
- sprawdzenie stanu poziomu oleju w agregacie,
- kontrola zaworu rurociągu,
- kontrola działania ręcznej pompki hydraulicznej,
- sprawdzenie awaryjnego opuszczania kabiny,
- kontrola luzów suwaków siłownika,
- sprawdzenie koła linowego siłownika,
- sprawdzanie lin/łańcuchów,
- inne niezbędne do prawidłowego działania zespołu.

4. Ogranicznik prędkości:

- oględziny zewnętrzne,
- kontrola ogranicznika prędkości,

- przegląd techniczny zgodnie z instrukcją,
- sprawdzenie działania ogranicznika i chwytaczy,
- sprawdzenie stanu linki ogranicznika,
- smarowanie ogranicznika,
- próby cierne,
- inne niezbędne do prawidłowego działania zespołu.

5. Maszynownia dźwigu:

- wymiana zacisków na tablicy połączeń,
- sprawdzanie termików i wyłączników ceramicznych , smarowanie łożysk i panewek,
- smarowanie wciągarki,
- regulacja szczęk hamulcowych,
- sprawdzenie stanu instalacji elektrycznej i ochronnej maszynowni,
- sprawdzanie falownika jazdy,
- sprawdzanie falownika napędu drzwi,
- inne niezbędne do prawidłowego działania maszynowni dźwigu.

6. Kabina:

- oględziny ramy nośnej i pudła kabiny,
- sprawdzenie mocowania pudła kabiny,
- sprawdzenie drzwi kabinowych ,
- sprawdzenie działania kasety dyspozycji,
- sprawdzenie mechanizmu podłogi ruchomej lub progu ruchomego (opcja),
- Sprawdzenie działania układu rewersowego drzwi kabinowych,
- sprawdzenie działania fotokomórki lub kurtyny świetlnej (opcja),
- sprawdzanie mechanizmu progu ruchomego, smarowanie mechanizmu ruchomej podłogi,
- wyrównanie wahaków i skrócenie lin nośnych,
- regulacja progu ruchomego i ruchomej podłogi,
- regulacja krzywki ruchomej,
- sprawdzanie wkładów suwakowych, kabinowych i przeciwwagi,
- sprawdzenie mechanizmu chwytaczy – instrukcja fabryczna i przepisy UDT,
- wymiana źródeł światła w kabinie,
- inne niezbędne do prawidłowego działania kabiny.

7. Szyb dźwigowy:

- sprawdzenie stanu zawiasów, zamków i rygli drzwiowych,
- regulacja zamków, rygli i krzywek,
- sprawdzenie amortyzatorów drzwi,
- kontrola lin nośnych i linki ogranicznika prędkości,
- kontrola waciaków i końcówek lin nośnych,
- sprawdzenie i regulacja kontaktów drzwiowych,
- sprawdzenie mocowania szyb w drzwiach szybowych (opcja),
- sprawdzenie mocowania oraz sygnalizacji kaset wezwań ,
- sprawdzenie stanu instalacji elektrycznej i ochronnej szybu,
- sprawdzenie stanu zderzaków,
- sprawdzenie stanu mocowań przewodnic,
- sprawdzenie stanu inicjatorów i aparatów odwzorowania położenia kabiny,
- sprawdzanie kabli zwisowych i ich zamocowań,
- sprawdzanie jazdy rewizyjnej,

- wymiana kontaktu STOP w podszybiu,
- wymiana żarówek sygnalizacyjnych, kapturów i trzymaków przycisków sterowniczych,
- wymiana żarówek kaset przyzywowych (opcja),
- smarowanie obciążki ogranicznika,
- smarowanie prowadnicy kabiny i przeciw wagi,
- przygotowanie dźwigów do dorocznych komisji IDT,
- inne niezbędne do prawidłowego działania zespołu.