

UD.6740.919.2.MK(IP).9167

Gdynia, dnia 16 listopada 2015 roku

DALMOR Spółka Akcyjna

ul. Hryniewickiego 10

81-340 Gdynia

adres do korespondencji:

Projektowanie Konstrukcji Inżynierskich

i Obiektów Budowlanych „PROINBUD” s.c.

ul. Ekologiczna 7

80-209 Chwaszczyno

dot. koncepcji likwidacji kolektora DN1000 (odłączenia kanału DN900)

Odpowiadając na wniosek o uzgodnienie koncepcji sposobu likwidacji kolektora deszczowego DN1000, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż do dalszych prac projektowych należy przyjąć Wariant 4 rozwiązania przedstawionego w opracowaniu pn. „*Inwestycja: Budowa systemu odwadniania miasta Gdyni; Tytuł projektu: Koncepcja budowy systemu odwadniania miasta w rejonie Mola Rybackiego*” (data opracowania: sierpień 2015r.) z następującymi uwagami:

- 1) odwodnienie pasa drogowego ulicy Macieja Płażyńskiego (na odcinku od ulicy Waszyngtona do drogi 26KD-D1/2) należy przewidzieć do planowanego kolektora deszczowego DN2000/1250;
- 2) parametry planowanego kolektora deszczowego DN2000/1250 i DN2500/1500 należy zweryfikować m.in. z uwagi projektowanie odwodnienia fragmentu ulicy Janka Wiśniewskiego do sieci kanalizacji deszczowej planowanej w ramach budowy ulicy Nowej Węglowej oraz na planowanie zbiornika retencyjnego w rejonie skrzyżowania ulic Morska/Warszawska.

Integralną część niniejszej opinii stanowi rysunek nr K-554/D-05.1 pn. „Plan zagospodarowania: wariant 4”, który został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- a) powyższa dokumentacja stanowić będzie dla tut. Zarządu podstawę do określenia warunków technicznych na budowę miejskiego systemu odwadniania miasta w obszarze objętym koncepcją, o których wydanie należy wystąpić z wnioskiem;
- b) celem prawidłowego zlokalizowania sieci kanalizacji deszczowej oraz przyjęcia odpowiednich rozwiązań technicznych, umożliwiających prawidłowe odwodnienie pasa drogowego, wykonanie dokumentacji należało będzie poprzedzić wykonaniem opracowania branży drogowej.

UD a/a

DYREKTOR

mgr Roman Witowski