

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – SPECYFIKACJA TECHNICZNA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest:

- 1.1 wykonanie prac związanych z usunięciem kolizji dla oświetlenia drogowego zagospodarowania terenu na działkach nr 2651, 2776, 2823, 2963, 2967, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2981 oraz fragment działki nr ew. 2990, 1107 – część działek nr ew. 2651, 2979, 2980 (tylko w zakresie przebudowy infrastruktury) w obrębie 0026 przy ul. Hryniewickiego w Gdyni.,
- 1.2 wykonanie prac związanych z usunięciem kolizji dla sieci elektroenergetycznych zagospodarowania terenu na działkach nr 2651, 2776, 2823, 2963, 2967, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2981 oraz fragment działki nr ew. 2990, 1107 – część działek nr ew. 2651, 2979, 2980 (tylko w zakresie przebudowy infrastruktury) w obrębie 0026 przy ul. Hryniewickiego w Gdyni.,
- 1.3 wykonanie prac związanych z usunięciem kolizji dla sieci telekomunikacyjnych. zagospodarowania terenu na działkach nr 2651, 2776, 2823, 2963, 2967, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2981 oraz fragment działki nr ew. 2990, 1107 – część działek nr ew. 2651, 2979, 2980 (tylko w zakresie przebudowy infrastruktury) w obrębie 0026 przy ul. Hryniewickiego w Gdyni.

2. Stan obecny:

- 2.1. Na nieruchomości w obecnej chwili znajdują się budynki o funkcjach: biurowych, magazynowych i warsztatowych oraz budowle: w postaci infrastruktury uzbrojenia terenu, plac manewrowy, ogrodzenia, które zostaną objęte pracami rozbiórkowymi realizowanymi przez podmiot wyłoniony w ramach oddzielnego postępowania przetargowego.
- 2.2. Na terenie objętym inwestycją znajduje się poniższa infrastruktura:
 - istniejące oświetlenie drogowe należące do Energa Oświetlenie Sp. z o.o.,
 - istniejące oświetlenie drogowe należące do ZDiZ w Gdyni,
 - infrastruktura elektroenergetyczna nN (w zakresie rozbiórek) oraz SN będąca się na majątku Energa - Operator S.A.
 - istniejąca kanalizacja sanitarna,
 - istniejące sieci wodociągowe
 - istniejąca kanalizacja deszczowa
 - istniejące sieci ciepłownicze

3. Dodatkowy zakres usług objętych przedmiotem zamówienia:

- 3.1. wykonawca ma obowiązek realizować roboty (będące przedmiotem zamówienia) uwzględniając umowę drogową Nr ZD/1292/UR/22-D/2018 i Nr ZD/1291/UR/21-D/2018
- 3.2. demontaż starych odcinków sieci będących w kolizji z planowaną inwestycją
- 3.3. zapewnienie kompleksowej obsługi geodezyjnej, w tym pomiarów powykonawczych.
- 3.4. zapewnienie stałego nadzoru geotechnicznego oraz zapewnienia odwodnienia w zakresie realizacji całej realizacji. W zakresie wykonawcy jest uzyskanie zgody na zrzut wody oraz wszelkie z tym związane opłaty.
- 3.5. zapewnienie nadzoru archeologa w razie konieczności
- 3.6. dostarczenie zamawiającemu protokołów odbioru technicznego sieci zewnętrznych

- 3.7. wykonanie dróg tymczasowych niezbędnych do realizacji robót. Wszelkie uzgodnienia i zgody administracyjne dotyczące dróg tymczasowych po stronie Wykonawcy w tym , sporządzenie dokumentacji zmian organizacji ruchu w tym obszarze.
- 3.8. utrzymywanie we właściwym stanie technicznym dróg dojazdowych do Inwestycji
- 3.9. organizację Terenu Budowy (tj. działki przekazanej Wykonawcy) oraz dodatkowego Terenu, tj. działki nieprzekazane (w tym m. in. magazynów, wygródnienie placów składowych), zapewnienie ochrony, rozprowadzenie energii elektrycznej i wody po terenie budowy, wykonanie przyłączy dla potrzeb zaplecza, oświetlenia terenu budowy (z własnych materiałów).
- 3.10. ponoszenie opłat za energię elektryczną, wodę, odbiór ścieków, odbiór wody z wykopu.
- 3.11. wykonanie projektów zagospodarowania Terenu Budowy oraz tymczasowej organizacji ruchu niezbędnej do wykonania robót, jak i również poniesienie opłat za zajęcie pasa drogowego. Ponadto koszty zaprojektowania, uzgodnienia i wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskania dla niej wszelkich wymaganych prawem uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnych.
- 3.12. wykonanie pełnego ogrodzenia tymczasowego, pomalowanego na kolor wskazany przez Zamawiającego, na którym należało będzie umieścić informacje dotyczące Inwestycji, według wzoru przekazanego przez Zamawiającego
- 3.13. przed rozpoczęciem robót udokumentowanie przez Wykonawcę (np. w formie zdjęć, opisów oraz pomiarów geodezyjnych) stanu technicznego nieruchomości sąsiednich (raporty, w tym wykonanie przez Wykonawcę inwentaryzacji uszkodzeń) oraz wykonanie niezbędnych ekspertyz techniczno – konstrukcyjnych budynków i obiektów (sąsiednie nieruchomości i obiekty zlokalizowane przy ul. Hryniewickiego (SEA TOWERS), ul. Jerzego Waszyngtona sąsiadujące obiekty mieszkaniowe tzw. Kolonia Rybacka, ul. Macieja Płażyńskiego Komenda Policji). Sporządzone opracowania, raporty i ekspertyzy itp. Wykonawca przekaże Inwestorowi oraz podmiotom reprezentującym sąsiednie nieruchomości. W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie zobowiązany prowadzić niezbędny monitoring geodezyjny i bieżącą kontrolę stanu technicznego nieruchomości sąsiadujących z terenem budowy, pod warunkiem, iż uzyska dostęp do tych nieruchomości przed rozpoczęciem robót na terenie budowy i musi zapewnić go przez okres realizacji i dalej, aż do upływu 1 roku od daty zakończenia robót i będzie odpowiedzialny za zabezpieczenie i usunięcie na swój koszt ewentualnych szkód powstałych na sąsiednich nieruchomościach w związku z niewłaściwą realizacją robót. Badane będą oddziaływania bezpośrednie jak i wtórne. Po upływie 1 roku od daty zakończenia (odbioru końcowego Budynku A) Wykonawca będzie zobowiązany wykonać i przedstawić Zamawiającemu pomiar geodezyjny nieruchomości sąsiadujących, na potrzeby oszacowania wpływu robót na te nieruchomości, w szczególności pod kątem osiadań i przemieszczeń.
- 3.14. kompleksowe wykonanie wszelkich prac wynikających zarówno z dokumentacji projektowej, jak i obowiązujących przepisów oraz innych niezbędnych prac do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Uwaga:

4. Dodatkowe obowiązki związane z koordynacją:

- 4.1. Wykonawca w stosunku do wykonawcy branży sanitarnej jest zobowiązany:
 - współpracować w zakresie dzierżawienia Terenu Budowy oraz/lub
 - współpracować w zakresie dzierżawienia zaplecza budowy, w tym z sanitariatów lub zorganizowania własnego zaplecza budowy oraz sanitariatów oraz/lub
 - zapewnić mu podłączenie do mediów lub umożliwić mu zapewnienia sobie własnego podłączenia oraz/lub
 - zapewnić koordynację jego pracy, w tym przestrzegania przez Wykonawcę br. sanitarnych zasad BHP i ochrony środowiska oraz/lub
 - zapewnić nadzór Kierownika Budowy dla ich pracy.
- 4.2. Wykonawca będzie odpowiedzialny za egzekwowanie od Wykonawcy prac z zakresu branży sanitarnych przestrzegania zasad BHP i ochrony środowiska obowiązujących na terenie budowy, do czego zostanie upoważniony przez Inwestora. Wykonawca branży sanitarnych przebywający na terenie budowy zostanie zobowiązany do stosowania się do wskazówek i poleceń Kierownika Budowy Wykonawcy.

- 4.3. Wykonawca odpowiada wobec Inwestora za szkody związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem koordynacji i zobowiązany będzie do ich naprawienia na własny koszt.

ZAKRES PRAC OBJĘTYCH PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA

1. Zakres zamówienia:

Prace przygotowawcze:

- a. Potwierdzenie z gestorami sieci elektroenergetycznych oraz telekomunikacyjnych czy uzgodniona wcześniej dokumentacja projektowa na chwilę obecną nie wymaga ponownych uzgodnień i wyjaśnień w zakresie usunięcia kolizji, a jedynie aktualizacji otrzymanych warunków i uzgodnień.
- b. Prace koordynacyjne oraz przygotowanie harmonogramu prowadzenia robót równoległe z branżą sanitarną
- c. Zgłoszenie do gestorów sieci planowane rozpoczęcie robót związanych z usuwaniem kolizji (zgodnie z warunkami uzgodnień).
- d. przygotowanie i zabezpieczenie placu budowy i terenu przyległego,
- e. ustalenie czy występują niezinwentaryzowane sieci, które kolidują z projektowanym garażem podziemnym budynków biurowych na działce nr 2974 i 2975. W zależności od powyższych ustaleń – Zamawiający podejmie decyzję odnośnie ich pozostawienia lub demontażu. Ewentualny demontaż należy wycenić odrębnie.

1.1) Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręczę, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inspektorem. Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykonywania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyliste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inspektora i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

Inspektor będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże, ani Inspektor ani Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

1.2) Wykonywanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, , projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inspektora.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inspektora nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inspektora dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w ST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

2. Zakres opracowania usunięcia kolizji

2.1) Sieci elektroenergetyczne – oświetlenie drogowe

Zakres przedmiotu zamówienia:

- wymiana zabezpieczenia w tablicy oświetleniowej TO-0695;
- wymianę tabliczki na podziałową w istniejącym słupie nr 5/2;
- wymianę kabli pomiędzy istniejącymi słupami oświetleniowymi;
- ułożenie nowych odcinków kablowych;
- posadowienie nowoprojektowanych słupów wraz z fundamentami, oprawami dla części jezdni oraz chodnika zgodnie z układem drogowym (inwestycją drogową).
- możliwe dodatkowe prace w zakresie wykonania w północnej części chodnika od ulicy Hryniewickiego, w ramach budowy Yacht Park posadowienia trzech latarni H2/1, H2/2 i H2/3. Z uwagi na brak docelowego układu drogowego i kolizje z sieciami podziemnymi prace zostały wstrzymane. W przypadku prawdopodobnego ich zaniechania na tym etapie, realizacja może być wymagana w późniejszym terminie. W zakresie w/w prac wykonano: zasilanie i zakup latarni. Do wykonania będą płyty posadowienia wraz z mikropalami oraz podłączenie.

2.2) Sieci elektroenergetyczne – linie średniego napięcia oraz załącza kablowe SN

Zakres przedmiotu zamówienia:

- relokacja istniejącego złącza kablowego SN-15kV T-324286 Hryniewickiego 60;
- demontaż linii kablowej SN-15kV – T-324286 Hryniewickiego 60 – T-324262 Rybickiego I [S320062];
- projektowana wstawka linii kablowej SN-15kV – T-324286 Hryniewickiego 60 – T-324262 Rybickiego I [S320062];
- demontaż linii kablowej SN-15kV – T-2004 Port Rybacki – T-2066 Chrzanowskiego [3404];
- projektowana wstawka linii kablowej SN-15kV – T-2004 Port Rybacki – T-2066 Chrzanowskiego [3404];
- demontaż linii kablowej SN-15kV – T-2163 Świętego Wojciecha - T-2073 Zakłady Rybne [2902];
- projektowana wstawka linii kablowej SN-15kV – T-2163 Świętego Wojciecha - T-2073 Zakłady Rybne [2902];
- demontaż linii kablowej SN- (abonencka PEWiK) – T-324286 Hryniewickiego 60 – T324289 Hryniewickiego PEWiK;
- projektowana abonencka linia kablowa SN- (abonencka PEWiK) – T-324286 Hryniewickiego 60 – T324289 Hryniewickiego PEWiK.

2.3) Sieci telekomunikacyjne – Operatorów (Orange, UPC, Dalmor, Netia, Limes, Multimedia)

Zakres przedmiotu zamówienia:

- wymiana ram i pokryw w istniejących studniach;
- budowa nowych odcinków kanalizacji;
- przebudowa kabli miedzianych;
- przebudowa kabli światłowodowych;
- układanie nowych kabli miedzianych i światłowodowych.

2.4) Prace związane z usunięciem kolizji, porządkowe:

- a. Przygotowanie terenu w zakresie przebudowy oświetlenia drogowego;
- b. Przygotowanie terenu w zakresie przebudowy sieci elektroenergetycznych SN;
- c. Przygotowanie terenu w zakresie przebudowy sieci telekomunikacyjnych;
- d. Odtworzenie nawierzchni dróg, chodników po robotach związanych z w/w robotami w istniejącej technologii z wykonaniem poszczególnych warstw o grubości jak istniejące z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem na nowe z zachowaniem parametrów i cech nawierzchni na całej długości;
- e. zabezpieczenia placu budowy oraz terenu przyległego;
- f. wywóz elementów i odpadów wraz z ich utylizacją i unieszkodliwieniem;
- g. likwidacja urządzeń, elementów rozbiórki i zaplecza;
- h. uporządkowanie terenu, wyrównanie, utwardzenie;
- i. doprowadzenie terenu do stanu sprzed wykonywania w/w robót.

2.5) Prace końcowe:

- a. Przygotowanie i przekazanie Zamawiającemu powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej;
- b. Przygotowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej;
- c. Przygotowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnych pomiarów powykonawczych dla instalacji elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych

3. Obowiązki Wykonawcy:

- 1) Prowadzenie dzienników budowy usunięcia kolizji.
- 2) Przejęcie placu, zabezpieczenie i oznakowanie zgodnie z wymogami prawa budowlanego.
- 3) Zawiadomienie właściwych organów co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót oraz wystąpienie do gestorów sieci zgodnie z warunkami uzgodnień usunięcia kolizji na rzecz możliwości przystąpienia do wykonywania robót.
- 4) Opracowanie projektu zagospodarowania placu, projektu organizacji i zabezpieczenia robót w czasie trwania usunięcia kolizji, projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, wykonanie tymczasowego przyłącza energetycznego, wodnego na placu (o ile będzie konieczne dla potrzeb prowadzenia prac), zapewnienie bezpieczeństwa publicznego i osób zatrudnionych przy pracach programu realizacji inwestycji, zainstalowanie tymczasowych urządzeń zabezpieczających.
- 5) Opracowanie i stosowanie harmonogramu prac usunięcia kolizji.
- 6) Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu do akceptacji planu BIOZ.
- 7) Pełna odpowiedzialność za utrzymanie placu od momentu przejęcia do odbioru końcowego.
- 8) Systematyczne porządkowanie placu m.in. przez składowanie materiałów i elementów w pryzmach i ich sukcesywne usuwanie.
- 9) Ochrona środowiska na placu, zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem gleby przed szkodliwymi substancjami, zanieczyszczeniem powietrza, ochrona ppoż., ochrona istniejącego drzewostanu na terenie i na terenach przyległych.
- 10) Ochrona istniejących, czynnych sieci uzbrojenia podziemnego tj. sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągu, ciepłociągu, kanalizacji deszczowej,
- 11) Odpowiedzialność za materiały i sprzęt znajdujący się na terenie.
- 12) Odpowiedzialność za zniszczenie własności publicznej i prywatnej w przypadku natrafienia w czasie prac ziemnych na przedmioty mogące mieć wartość zabytkową lub archeologiczną wykonawca zobowiązany

jest zabezpieczyć te przedmioty, przerwać roboty, niezwłocznie powiadomić Zamawiającego oraz władze konserwatorskie.

- 13) Zapewnienie zatrudnionym przy realizacji zamówienia pracownikom odpowiedniego zaplecza socjalno-sanitarnego.
- 14) Posiadanie kompleksowej obsługi geodezyjnej w całym okresie prowadzonych prac;
- 15) Posiadanie odpowiedniego wyposażenia i środków transportu stosownych do przewożonego ładunku, przestrzeganie ograniczeń co do ładowności i obciążenia.
- 16) Montaż budynków tymczasowych dla pracowników zatrudnionych na terenie robót oraz zorganizowanie zaplecza dla sprzętu zmechanizowanego i środków transportu o ile będzie tego wymagać technologia wykonywania robót usunięcia kolizji;
- 17) Wykonawca ma obowiązek realizować roboty (będące przedmiotem zamówienia) uwzględniając umowę drogową Nr ZD/1292/UR/22-D/2018 i Nr ZD/1291/UR/21-D/2018.

4. Sposób wykonywania prac związanych z usuwaniem kolizji:

- 1) Wszystkie roboty objęte umową muszą być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami, dokumentacją projektową, udzielonymi decyzjami o pozwoleniu na usunięcie kolizji, wymaganiami technicznymi i planem BIOZ.
- 2) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jakość wykonania robót.
- 3) Roboty należy prowadzić zgodnie z opisem w załączonych *Projektach Budowlanych i Wykonawczych. Projekty usunięcia kolizji sporządzone przez Pracownię projektową JOTEL – Załącznik nr 1, 2, 3.*
- 4) W czasie prowadzenia robót zabronione jest przebywanie ludzi na terenie pobliskim t. j. np. w pobliżu wykopów.
- 5) W czasie wykonywania robót sposobami mechanicznymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.
- 6) Na stanowiskach pracy należy zapewnić odpowiednie maszyny, urządzenia i urządzenia pomocnicze, wyposażenie i środki BHP. Do każdego stanowiska powinno być bezpieczne dojście, umożliwiające szybkie opuszczenie stanowiska pracy lub udzielenie szybkiej pomocy.
- 7) Na terenie prowadzonych prac powinien być zorganizowany odpowiednio oznaczony punkt pierwszej pomocy.

5. Warunki realizacji zamówienia:

- 1) Obowiązek uzyskania wszelkich ewentualnie wymaganych decyzji administracyjnych przez Wykonawcę na własny koszt w tym m.in.: decyzji zezwalającej na zajęcia pasa drogowego wraz z opłatą za jego zajęcie, pozwoleń dotyczących transportu i jego organizacji, itp.
- 2) Zabezpieczenia na koszt wykonawcy frontu robót oraz terenu robót, wraz z oznakowaniem i uniemożliwieniem wejścia na teren nieruchomości osób postronnych.

6. Środki transportu:

Wykonawca zobowiązany jest stosować środki transportu, które nie stworzą zagrożenia dla innych użytkowników drogi. Materiały z rozbiórki muszą być przewożone zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz przepisami BHP.

Rodzaj i liczba środków transportu powinna gwarantować prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w projekcie i z harmonogramem. Przewożone materiały muszą być rozłożone równomiernie i zabezpieczone przed przemieszczaniem w czasie jazdy. Materiały pylaste należy zabezpieczyć plandekami. Środki transportu muszą zapewniać wymogi reżimu technologicznego. Na transport należy uzyskać stosowne pozwolenia.

7. Dokumenty usunięcia kolizji:

W trakcie realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest prowadzić i przechowywać następujące dokumenty:

- 1) Dziennik usunięcia kolizji – prowadzony ściśle wg wymogów Prawa budowlanego przez Kierownika robót instalacyjnych.

- 2) Księgę obmiarów, prowadzoną i przechowywaną przez Kierowników robót instalacyjnych, w której dokonuje się okresowych wyliczeń i zestawień wykonanych robót.
- 3) Dokumenty badań i oznaczeń laboratoryjnych, jeżeli zajdzie taka potrzeba.
- 4) Protokoły odbiorów technicznych.
- 5) Karty lub protokoły przekazania materiałów i odpadów do utylizacji.

Wszelkie rozwiązania usunięcia kolizji w/w sieci oraz zakres, ilościowy Zgodnie z załączoną dokumentacją projektową

8. Jakość wykonania zamówienia:

- 1) Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonywanych robót.
- 2) Zobowiązany jest przed przejęciem terenu opracować i przedstawić do akceptacji Zamawiającego **projekt organizacji robót** określający możliwości techniczne, kadrowe, organizacyjne, sposób realizacji robót zgodny z projektem prac związanych z usunięciem kolizji i sztuką budowlaną.
- 3) Projekt organizacji robót powinien zawierać:
 - a. terminy i sposób prowadzenia robót,
 - b. organizację ruchu na budowie,
 - c. oznakowanie placu zgodnie z BHP,
 - d. wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych robót,
 - e. sposób postępowania z materiałami, a w szczególności z materiałami niebezpiecznymi.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić Zamawiającemu do akceptacji BIOZ.
- 5) Obmiar robót polegający na wyliczeniu i zestawieniu faktycznie wykonanych robót należy dołączyć do dokumentacji powykonawczej.
- 6) Kontrola jakości:
Kontroli podlega kolejność technologiczna wykonywania prac, przestrzeganie przepisów BHP, bieżące usuwanie gruzu i innych materiałów i elementów, zakres rzeczowy.

9. Uregulowania prawne:

- 1) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28 marca 1972 r. Dz.U. nr 13 poz. 93 z późn. zm.
- 2) Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zm.
- 3) Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych
- 4) Ustawa z dn. 24 sierpnia 1991 r. o ochronie ppoż.
- 5) Ustawa z dn. 21 grudnia 2004 r. o dozorze technicznym
- 6) Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- 7) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 26 czerwca 2003 r. w sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek i zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego
- 8) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- 10) Dz.U.08.145.919 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21.07.2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla zapewnienia dostępu telekomunikacyjnego.
- 11) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne;
- 12) Normy PN-HD 60364 instalacje elektryczne niskiego napięcia;
- 13) PN-EN 12464-2 Światło i oświetlenie. Miejsca pracy na zewnątrz.
- 14) PN-E-05115:2002 Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1 kV;
- 15) N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa;
- 16) PN-EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg;
- 17) PN-EN 50160: 2010 Parametry napięcia zasilającego w publicznych sieciach elektroenergetycznych;
- 18) CEN/TR 13201-1:2016-02 Oświetlenie dróg – część 1: Wytyczne dotyczące wyboru klas oświetlenia.
- 19) PN-EN 13201-2:2016-03 Oświetlenie dróg – część 2: Wymagania eksploatacyjne.
- 20) PN-EN 13201-3:2016-03 Oświetlenie dróg – część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych.
- 21) ZN-96/TP S.A.-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.

- 22) ZN-96/TP S.A.-041 Zabezpieczenie pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.
- 23) BN-73/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary.
- 24) BN-73/3233-03 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ramy i oprawy pokryw.
- 25) Netia/TDC-061-0507-S – Zasady Budowy Kanalizacji Kablowej.
- 26) Netia/TDC-061-0514-S: Lista materiałów do budowy sieci kablowych, dopuszczonych do stosowania w Netia Telekom SA.

Załączniki stanowiące materiały dodatkowe:

10. Dokumentacja projektowa:

- Zał3.1 Projekt sieci oświetleniowej (wraz z warunkami, uzgodnieniami, decyzjami, pozwoleniami oraz specyfikacjami technicznymi);
- Zał3.2 Projekt sieci elektroenergetycznej (wraz z warunkami, uzgodnieniami, decyzjami, pozwoleniami oraz specyfikacjami technicznymi);
- Zał3.3 Projekt sieci telekomunikacyjnej (wraz z warunkami, uzgodnieniami, decyzjami, pozwoleniami oraz specyfikacjami technicznymi);
- Zał3.4. Umowa drogowa ZD/1292/UR/22-D/2018 i ZD/1291/UR/21-D/2018 (wraz z załącznikami).
- Zał3.5. Dokumenty formalno-prawne