

Warszawa, 01 lutego 2019 roku

Zestaw odpowiedzi nr 10

SPROSTOWANIE

Dotyczy postępowania nr 1/PN/2019 w sprawie wyboru Wykonawcy świadczącego usługi Nadzoru Inwestorskiego nad realizacją Zespołu budynków biurowo - usługowych „Marina Office” z garażem podziemnym, infrastruktura, zjazdami, placem miejskim, kolektorem elementami zagospodarowania terenu, z możliwością etapowania inwestycji przy ul. Hryniewickiego w Gdyni.

W związku z ogłoszeniem ww. postępowania i otrzymywaniem próśb od podmiotów potencjalnie zainteresowanych udziałem w postępowaniu, Zamawiający pragnie sprostować odpowiedź nr 81 z Zestawu odpowiedzi nr 9 oraz odpowiedź nr 19 z Zestawu odpowiedzi nr 4.

Pyt. nr 19

Na jakim poziomie certyfikacji będzie realizowany Interim Certificate, i czy leży on w zakresie realizacji Wykonawcy oraz jego odpowiedzialności?

Odp. nr 19

Zamawiający informuje, że koszt uzyskania certyfikatu FINAL jest przedmiotem zamówienia. Uzyskanie certyfikatu Interim jest poza zakresem tego przetargu.

Pyt. nr 81

Zgodnie z dokumentem „BREEAM International New Construction 2016 Wytyczne dla Generalnego Wykonawcy Projekt: Marina Office” opracowanym przez Go4Energy Wykonawca jest obciążony obowiązkiem dostarczenia Planu podróŜowania (Travel Plan). Zgodnie z ww. wytycznymi oraz podręcznikiem BREEAM (BREEAM International New Construction 2016 Technical Manual SD233 2.0), Travel Plan powinien być stworzony na etapie „feasibility and design stages”. Czy „Travel Plan” został stworzony i zostanie załączony jako dowód do dokumentacji Interim design stage? Należy nadmienić, że Travel Plan jest dokumentem wymaganym jako dowód dla kredytu TRA05 na etapie Interim. Kto jest w takim wypadku odpowiedzialny za stworzenie Travel Planu i po czyjej stronie leży pokrycie kosztów jego stworzenie, jeśli nie został napisany?

Odp. nr 81

Zamawiający informuje, że koszt Travel Plan był po stronie Asesora na etapie projektowania. Nie jest to przedmiotem tego postępowania.